

关于腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程箱涵重大设计变更的批复

云南机场集团有限责任公司：

你公司《关于腾冲机场跑道延长及附属设施扩建场道工程箱涵重大设计变更的请示》（云机场〔2022〕278号）收悉。根据《运输机场建设管理规定》《民航建设工程设计变更及概算调整管理办法》的相关要求，民航西南地区管理局、云南省交通运输厅于2022年10月27日组织相关单位，并委托北京中航建研航空设计咨询有限公司组织专家对变更文件进行了审查。设计单位按评审意见对设计变更文件进行了修改、完善，据此批复如下：

一、原则同意腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程箱涵设计变更，具体变更内容如下：

机场跑道北段L4类钢筋混凝土箱涵排水沟（592米）调整为波纹钢管涵。波纹钢管管身采用Q355B钢板，结构由3块波纹钢板拼装，M20型10.9级高强度螺栓连接；波纹钢管涵全长约672米，内径为3米，排水沟纵坡设计为0.65%；飞行区波纹钢管壁厚采用10毫米、边坡稳定区采用9毫米；波纹钢管内壁三分之一圆周范围进行复合水泥砂浆内衬，管底铺设100厘米厚级配砂砾垫层；入口、出口洞口形式为一字式，涵洞出口通过浆砌片石明沟与急流槽进行连接。

二、工程实施过程中，你公司要严格执行国家及民航建设项目招投标、工程监理、质量监督等有关规定，加强工程建设管理，确保工程质量和施工安全。

附件：关于腾冲机场跑道延长及附属设施扩建工程场道
大设计变更的评审报告

抄送：民航局机场司、计划司，计划处、财务处。

民航西南地区管理局办公室

2022年12月2日印发
